

Траки TATOU UTV \$5275

Теория Компактные вездеходы того гляди станут у нас самым популярным развлекательным транспортом, ведь они сгодятся и жарким летом, и снежной зимой. С условиями эксплуатации в теплые месяцы все понятно, но в холодное время квадроциклы преодолеют снежный покров толщиной не более 30–40 см. И хорошо, что существует толковое решение – 4 гусеницы вместо колес. Мы своими руками установили траки TATOU UTV на мотовездеход Yamaha Grizzly 700 FI.

Практика Если прочитать руководство пользователя и соответствующие рекомендации на сайте компании-производителя Camoplast (www.camoplast.com), кажется, что с задачей справится и домохозяйка, причем всего за полчаса. Но на деле превращение 7 упаковочных коробок в 4 гусеницы заняло у нас 75 минут, а установка траков вместо колес – более 100. Более того:

все операции мы проделывали под руководством опытных механиков и использовали очень удобный гидравлический домкрат, который найдешь лишь в специализированных мастерских.

Эксплуатация Гусеницы довольно тяжелые – по 24 кг каждая, а ведь колесо из алюминиевого сплава весит всего 6 кг. Такие примерные цифры напоминают нам о непогрессоренных массах, которые должны быть как можно меньше. Ведь чем тяжелее непогрессоренные узлы, тем сильнее удары при наезде на любые неровности. То есть надежность модернизированной конструкции зависит от прочности ступичных подшипников. И у нас для тебя несколько дельных советов. Катайся только по снегу, не подпрыгивай на трамплинах и объезжай поваленные деревья – тогда ресурса подшипников вполне хватит на один активный сезон.

«Переобутый» квадроцикл не проваливается в снег, при этом сцепление с поверхностью улучшается. Получается, что внедорожные качества машины становятся лучше, а вот динамические характеристики ухудшаются – максималка падает примерно в 2 раза. К тому же крутить баранку теперь труднее, и тут особо оценишь электроусилитель руля – ведь без него никак.

Если оставить ведущими только задние гусеницы, избыточная мощность 700 см³ двигателя проворачивает траки, и вездеход выписывает неуверенные траектории. При подключении всех 4-х гусениц картина меняется и квадроцикл превращается в полноценный снегоход с надежными тормозами.

■ Цена траков:	\$5275
■ Услуги по сборке:	\$190
■ Услуги по установке:	\$170
■ Рама трака:	углеродистая сталь
■ Потеря скорости:	45%

■ Изменение клиренса:	+76 мм
■ Масса комплекта:	103 кг

Советы по установке

- Прочитай руководство пользователя хотя бы по диагонали.
- Позови толкового друга – одному скучно.
- Надень рабочую одежду – испачкаешься обязательно.
- Не перепутай передние и задние траки – там разные протекторы.
- Убедись, что натяжение правильное (прогиб должен составлять 30 мм).
- Не забудь смазать антиповоротные рычаги.
- Сними защитные колпачки со ступиц, иначе гусеницы не налезут.
- Не проворачивай траки двигателем – только руками.
- Если гусеница задевает часть крыла, его придется укоротить.
- Тщательно выравнивай передние траки.



Мнение STUFF ★★★★★

Цена высока и на подшипники дополнительная нагрузка. Зато они сделают из твоего квадроцикла снегоход.

WOW-фактор ! ! ! ! !