

# К бою готов

**И вправду, вездеход походит на самую агрессивную особь в популяции динозавров – враждебная внешность, завидная устойчивость, дикое ускорение... Только падение метеорита японскому «Раптору» ни почем – в основании его пищевой пирамиды лежат нефтепродукты.**

## ТЮНИНГ НЕ НУЖЕН

Буквально по пальцам пересчитаешь серийные вездеходы, прямо с конвейера готовые к гонкам ATV, и Raptor 700R – один из них.

Штатная подвеска справляется с любыми неровностями на 5 баллов, и при этом в затяжных поворотах никаких сюрпризов на скорости. На очень цепкие подножки опираешься без риска соскользнуть. Широкий и прочный руль выдерживает вес гонщика после впечатляющих прыжков на трамплинах. Без труда меняй позиции удобного сиденья, чтобы оптимально расположить центр масс на виражах. Взрывной мотор с системой электронного впрыска EFI крутится до 9000 об./мин. Тормоза «Раптора» под стать динамическому потенциалу – встают как вкопанный. Да и стоковая резина Dunlop не вызывает нареканий, обеспечивая уверенное ускорение и надежное торможение.

## БОЛЬШЕ КУБИКОВ

Ключевой козырь квадроцикла Raptor 700R – одноцилиндровый двигатель Yamaha 686 см<sup>3</sup>. Агрегат подхватывает 4-колесную платформу с низких оборотов и безудержно ускоряет ее, пока не достигнет красной зоны тахометра, – только успевай рулить.

Оно и понятно: во-первых, ход поршня 84 мм дает динамичный разгон с самых низов в соответствии с хорошей кривой мощности. А во-вторых, в конструкции 2 впускных клапана, увеличивающих подачу топливной смеси в цилиндр, и 2 выпускных – все ради мощности. Уменьшая вибрации одноцилиндрового двигателя, инженеры Yamaha усложнили мотор двумя балансирами, уравновешивающими вращающиеся и центробежные силы маховика. Но характерное дрожание все равно ощущается на подножках и сиденье.

## ПОЛЕЗНЫЕ КУРСЫ

Согласись, без навыков управления вездеходом одного желания овладеть «Раптором» мало. И тут большой плюс Yamaha – пилотный проект Yamaha Riding Academy, где мотолюбители обучаются приемам вождения, причем абсолютно бесплатно.

Еще в прошлом году компания Yamaha Motor подготовила сертифицированных инструкторов YRA из числа сотрудников крупнейших дилеров техники Yamaha, так что записывайся на YRA-курсы безопасного управления квадроциклом. Прикупи экипировку заранее, заполни анкету у официального представителя Yamaha в Москве (или Санкт-Петербурге) и гля мастер-класса выбери себе вездеход с механической КПП, как у Raptor 700R.

## ЕЩЕ КРУЖОЧЕК?

Проведя несколько часов в компании с Raptor 700R, мы ушли переполненные адреналином. Выходит, управлять пространством так же просто, как крутить ручку газа, вернее, нажимать рычажок акселератора Yamaha.

Руль квадроцикла очень отзывчив, а широкая колея позволяет контролировать ситуацию даже в юзе – изумительная устойчивость. Разумеется, смесь глины и снега на стадионе технических видов спорта «Крылатское» – не бетонка, но мы уверены: даже на асфальте опрокинуть «Раптор» в скоростном повороте – тривиальная задача.

Что касается прыжков на трамплинах, заводские амортизаторы работают на высокую оценку. А с учетом оптимального распределения масс всей конструкции трудно представить невыполнимую задачу для спортивных подвесок Raptor.

Цена:	\$12 700
Рабочий объем цилиндра:	686 см <sup>3</sup>
Мощность двигателя:	48 л.с.
Трансмиссия:	5-ступенчатая КПП с реверсом
Максимальная скорость:	более 120 км/ч
Расход топлива на 100 км:	7 л
Емкость бензобака:	11 л
Высота сиденья:	815 мм
Сухая масса:	180 кг

Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★★
Вау-фактор:	★★★★★

## МНЕНИЕ STUFF

★★★★★

Ищешь что-то бешеное? Спортивный вездеход подойдет и профессиональным гонщикам, и любителям кататься вокруг гачи. В любом случае с таким хищным дизайном всеобщего внимания не избежать, даже не надейся.

## ПОНРАВИЛОСЬ

- Агрессивный дизайн
- Превосходная эргономика
- Мощный мотор с инжектором
- Передняя подвеска
- Надежные тормоза

## НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Отсутствие поворотников
- Скромная панель приборов
- Тихий выхлоп на любителя
- Не всегда четкая работа КПП

Приносим извинения за допущенную в предыдущем номере ошибку. Цена мотоцикла BMW K 1200 S составляет \$34 000.