

«Как тебе моя коллекция “осень-зима”?» - спросил неунывающий Даниэль у друга Эмильена, после чего «переобул» автомобиль Peugeot 406 в новенькие гусеницы... Мы еще разок прокрутили этот эпизод известного фильма Люка Бессона «Такси-3», засекали время: всего 16,22 секунды заняло это «переобувание». Если не сказать перевоплощение: машина стала нереально проходима!.. Квадроцикл Yamaha Grizzly 700 FI и в стоке славится своей всепролазностью. А что, если заменить дутые колеса гусеницами –

## ЧТОБЫ ПОЛЗАЛ

Алексей НАБЕРЕЖНЫЙ,  
г. Москва,  
фото Виктора ВОЛЫНСКОГО





**«ПЕРЕБУВКА».** Компания Yamaha не выпускает гусеницы для своих ATV, поэтому мы установили на квадрант траки Tatou UTV (\$5000), причем, сделали это сами. Прочитали инструкцию по установке на интернет-сайте компании-производителя ([www.camoplast.com](http://www.camoplast.com)) и по простоте душевной решили, что делается это на «раз - два», и вообще проще не бывает. Но на деле превращение семи упаковочных коробок в четыре гусеницы заняло один час и пятнадцать минут, а установка траков на место колес – больше полутора часов. Два важных момента: при сборке гусеничного блока учитывайте, что крайний ролик на раме трака устанавливается после того, как натянете гусеницу на конструкцию, второе: при установке готового трака вместо колеса не забудьте сначала снять защитный колпачок на ступице ATV (мы забыли и из-за этого потеряли много времени).

Процедура оказалась для нас непростым, длительным делом, и в следующем сезоне лучше доверим «переобувку» профессионалам (сборка траков стоит приблизительно 4500 рублей, а установка их взамен колес – 5000 рублей).

**ВСТАЕМ НА ЛЫЖИ.** После «апгрейда» квадроцикл стал опираться на большую площадь гусениц и не проваливался

в снег, а «зацеп» – как на грунте. Внедорожные качества Grizzly улучшились, но динамика разгона стала никакая – да и «максималка» упала почти вдвое. Когда цифровой спидометр показал «100», приемник GPS зафиксировал лишь 55 км/ч. Да и удерживать максимальную скорость стало непросто, ведь каждый трак весит 24 кг (в то время как стандартное колесо Yamaha – всего 6 кг), и оттого сильно возросли неподрессоренные массы, поэтому неровности заснеженной трассы пилот ощущает всем телом.

Три совета владельцам ATV, установившим гусеничные траки: катайтесь только по снегу, не прыгайте на трамплинах и объезжайте поваленные бревна. Если будете соблюдать эти условия, ресурс подшипников хватит на целый сезон активной езды.

Теперь о проходимости «переобутого» вездехода. После установки комплекта Tatou UTV уменьшился угол въезда на препятствие, изменились габариты машины – Grizzly стал длиннее, шире и выше. Отсюда потребовалось подкорректировать стиль вождения. Например, при первом проезде через глубокую канаву, которую решили взять, что называется, «поперек», передние траки уперлись в пологий подъем, и квадроцикл застрял, беспомощно вращая зад-



ними гусеницами. Во второй раз на склон заходили уже под небольшим углом – и все удалось.

Если оставить ведущими только задние гусеницы, то избыточная мощность 700-кубового двигателя с легкостью проворачивает их – и вездеход выписывает неуверенные траектории а-ля «дрифт на мокрой траве». Но если включить полный привод, все меняется: квадран превращается в полноценный вездеход, да еще и с надежными тормозами.

Неоднозначна ситуация с гарантией. Официальное представительство компа-

нии Yamaha не рекомендует устанавливать траки на ATV – после «переобувки» «сгорает» заводская гарантия, причем на все детали и узлы без исключений. Но мотосалоны, занимающиеся продажей гусениц для ATV, не настолько категоричны: в случае поломки специалисты исследуют мотовездеход и, если неполадка не вызвана установкой траков, квадран починят по гарантии. Однако если после «переобувки» разрушатся ступичные подшипники или подвеска не выдержит возросшей массы, – это уже не считается гарантийным случаем. ❧

## ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ ТРАКИ

- Прочитайте руководство пользователя хотя бы по диагонали.
- Позовите в помощники толкового приятеля – одному орудовать скучно.
- Лучше наденьте рабочую одежду – точно испачкаетесь.
- Не перепутайте передние и задние траки – на них разные протекторы.
- Убедитесь, что добились правильного натяжения гусениц: их провис должен составлять 30 мм.
- Не забудьте смазать антиповоротные рычаги.
- Снимите защитные колпачки на ступицах. Не сделаете этого – гусеницы не налезут.
- Из соображений техники безопасности во время монтажа не проворачивайте траки двигателем – только руками.
- Если гусеница задевает часть крыла, его придется укоротить – никак по-другому не выйдет ликвидировать зацеп.
- Тщательно выравнивайте передние траки.

Квадроцикл Yamaha Grizzly 700 FI и гусеницы Tatou ATV предоставил салон «Тринити Спорт» ([www.trinitysport.ru](http://www.trinitysport.ru)).

