

ИЗ МУШКЕТЕРОВ В САДОВНИКИ

Слово Husqvarna произносится как «Хускварна» и означает «домашняя ветряная мельница». Husqvarna – один из старейших брендов, его логотип, напоминающий шведскую корону, на самом деле – дуло мушкета, прицел и мушка. Компания Husqvarna ведет свою летопись с 1689 года и за это время как производитель прошла путь от топоров и мушкетов до садового инвентаря и мототехники. При этом специалисты из Швеции уверяют, что в своем труде используют весь свой 320-летний опыт инженерных разработок, и новинка Husqvarna R15V2 AWD, попавшая к нам в тест, – самое передовое решение для всесезонного ухода за загородным участком.

ОНА ЛОМАЕТСЯ

Husqvarna R15V2 AWD – не просто газонокосилка с гипертрофированными колесами для плавности хода, а многофункциональный райдер. В ее основе – особое шасси, сконструированное по принципу ломающейся рамы, как у многих прогрессивных тракторов. Поэтому машина управляется за счет поворота задних колес и приобретает необычайную маневренность. Получается, что при движении моторайдера с полностью вывернутым рулем диаметр разворота всего 20 см – нарежай идеальные круги даже вокруг футбольного мяча.

Отметим и поворотный задний мост Husqvarna, повторяющий рельеф поверхности, как головка современного станка для бритья. В паре с полным приводом модели R15V2 AWD он обеспечивает максимальное сцепление на ведущие колеса – нет проблем с проходимость и диагональным вывешиванием.

НЕ ТОТ МОТОР

В прошлом компания Husqvarna была известным производителем двухтактных моторов и создавала дорогие мотоциклы класса «эндуро». Но затем мотоциклетный бизнес передали фирме MV Agusta, а в прошлом году новым владельцем марки Husqvarna Motorcycles стала компания BMW Motorrad. И как бы шведы ни хотели установить на райдер R15V2 AWD спортивный двигатель «Хускварна», они подчинились требованиям европейских экологов.

В качестве силового агрегата выступил Kawasaki FH430V с принудительной смазкой под давлением, чтоб избежать масляного голодания на ландшафтных уклонах. 4-тактный V-образный 2-цилиндровый мотор отличается пологой характеристикой крутящего момента в широком диапазоне частот вращения. А GPS-тест на максимальную скорость показал: не более 9 км/ч. Kawasaki V-Twin расположен в задней части моторайдера, что снижает воздействие шума и загазованности на водителя, нагружающего своим весом переднюю ось.

ДЛЯ ДРУГОГО

Прочная рама с низко расположенным центром тяжести позволила инженерам Husqvarna сотворить надежный квадроцикл для развлечений, но создан он ради другого. По умолчанию модель R15V2 AWD комплектуется универсальной режущей декой Combi 112, умеющей мульчировать зеленую травку и опавшие листья. А список дополнительного навесного оборудования делает райдер многофункциональным. Приводная щетка нужна для уборки листьев и свежевыпавшего снега, стальной снегоотвал расчистит подъезды к дому после серьезного снегопада, универсальный разбрасыватель сформирует ровный слой гравия на дорожке и т. д.

Благодаря гидротрансмиссии Kanzaki K574 райдер Husqvarna R15V2 AWD очень прост в управлении – никаких переключений передач, только две педали для переднего и заднего хода. К тому же все органы управления оборудованы удобно сгруппированы и легкодоступны – разберешься и без инструкции.

Цена:	209 400-
Название двигателя:	Kawasaki V-Twin OHV
Мощность двигателя:	15 л.с.
Трансмиссия:	гидростатическая
Максимальная скорость:	9 км/ч
Длина/ширина/высота:	2000/900/1060 мм
Снаряженная масса:	252 кг
Дизайн:	★★★★☆
Эргономика:	★★★★☆
Тестостерон:	★★★★☆
WOW-фактор:	★★★★☆

МНЕНИЕ STUFF ★★★★★

Аккуратный газон летом и расчищенные дорожки зимой – все это атрибуты счастливой жизни в загородном коттедже. Теперь подумай: квадроцикл семья не одобрит, а вот райдер Husqvarna R15V2 AWD имеет все шансы – пользы от него больше... Но агреналина никакого.

ПОНРАВИЛОСЬ

- Отзывчивый мотор
- Отличная эргономика
- Бардачок под сиденьем
- Мощные галогенные фары
- Большой топливный бак на 11 л
- Большая заправочная горловина
- Сервисная позиция для режущей деки
- Высокий уровень пассивной безопасности

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Жесткая подвеска
- Рулевое управление
- Скоростные ограничения