

YAMAHA SUPERJET 700: ТАЗИК С ВОДОМЕТОМ

Их называют «стоячками» и «джетами» (от англ. stand-up и jet ski), и это не обычные гидроциклы. Они умеют глубоко нырять и высоко подпрыгивать, разогнаться в мгновение и разворачиваться на небольшом пятчке. А главная изюминка заключается в стоячем положении гонщика – сидеть там неуместно.

Цена: 300 000 рублей

Тип двигателя: двухцилиндровый двухтактный

Объем двигателя: 701 см³

Объем топливного бака: 18 л

Длина/ширина/высота: 2240/680/660 мм

Сухой вес: 139 кг



ИСТОРИЯ «СТОЯНИЯ»

Первую «реактивную лыжу» (именно так переводится jet ski) инженеры Kawasaki представили в 1974 г., но массовый выпуск «стенд-апов» начался в 1976 с серийной модели Kawasaki JS400. Потом пришли «музыканты» из Yamaha – в фирменной линейке WaveRunner гидроциклов Yamaha появилась модель Jammer, ориентированная на спортивную стойку гонщика. С тех пор обновленные джеты Yamaha появляются

с завидной частотой и из года в год раскупаются в большом количестве. Сегодня Yamaha WaveRunner SuperJet 700 – самая популярная модель.

Не думай, что, кроме Kawasaki и Yamaha, стоячие гидроциклы не интересовали других производителей водной мототехники. На рынке появлялись многочисленные новинки, но все они довольно быстро ушли с мировой сцены, оставив на ней «джеты» лишь от двух японцев.

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

Решишь приобрести jet ski этим летом – в магазинах предложат две свежих модели. Либо Yamaha SuperJet 700, либо Kawasaki 800 SX-R. На первый взгляд, Kawasaki предпочтительнее – мотор объемнее и мощнее. Однако не забывай про габариты – и по размерам, и по весу Yamaha в заметном плюсе, вернее в минусе. В результате, у SuperJet 700 – лучший показатель соотношения лошадиных сил на килограмм, а значит и скорость выше. К тому же уже в базовой комплектации на Yamaha SuperJet устанавливается новый гоночный импеллер (винт в турбине) из нержавеющей стали. Сразу отметим еще несколько нововведений в конструкции SuperJet 2010 года. Во-первых, корпус получил более широкую переднюю часть. Во-вторых, сопло водомета и посадочную платформу сильно сместили назад для большей длины по ватерлинии. Все это сделало «джет» довольно стабильным в поворотах и более устойчивым на высоких скоростях. Еще инженеры Yamaha укоротили на 50 мм рулевую колонку – стойка гонщика стала эргономичнее.

ПО ВОДЕ НА КОЛЕНКАХ

Первые метры на «стоячке» – самые забавные в глазах зрителей. Да, спустя полчаса ты научишься вставать на коленочки в лоток водного мотоцикла и хоть как-то выписывать круг за кругом. Но вначале «чайники» выглядят очень глупо – беспомощные «тушки». Верхняя половинка лежит животом на «гидрике» и тянется к рулю, а нижняя бултыхается в воде.

Дело в том, что «джет» устойчив только на скорости. А в статике сразу переворачивается, как только попытаешься влезть на него. Вспомни первые поездки на велосипеде: главное – держать скорость, иначе упадешь.

Алгоритм для новичков прост. На мелководье заводишь мотор «джета». Ставишь одну коленку

в лоток. Откручиваешь газ и при этом стараешься удержать «стоячку» на месте. Почувствуешь неудержимую силу водомета, ставишь вторую коленку на борт – и понеслось. Разумеется, газ не сбрасывай – опрокинешься, а на глубине не так просто залезть в лоток. Научись ездить «на коленках», пытайся встать – чемпионы так же начинали.

ТЕСТ-ДРАЙВ В КРАСНОДАРЕ

Мы тестировали обновленный SuperJet в Краснодаре, на водномоторной трассе в старом русле реки Кубань. В первые заезды отметили лоток-палубу, покрытую мягким материалом с высоким коэффициентом трения. На нее легко взбираться из воды, и при этом локтям и коленкам не больно.

Двухтактный движок необычайно резв – отлично подходит для трюков с безумным ускорением. Без спидометра не просто определить максималку, но судя по GPS-трекам она составила почти 120 км/ч. Рулевое управление показалось сравнительно удобным.

При небольших навыках на «джете» можно кататься даже вдвоем или возить «ватрушку» по волнам. Уверены, WaveRunner – отличный спортивный снаряд для активного отдыха на воде.

МНЕНИЕ STUFF: ★★★★★

Признайся, в твоей голове уже не раз проносилась отличная идея купить гидроцикл. Но каждый раз ты вспоминал, что, во-первых, большую часть года он будет бес толку занимать место в гараже, а во-вторых, к нему нужен автоприцеп. Так вот, потрясающие преимущества «стоячки» – это компактные размеры и малый вес. Современный «джет» помещается в багажник среднеразмерного внедорожника. Правда, здорово?

Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★☆
Тестостерон:	★★★★★
WOW – фактор:	★★★★★

ПОНРАВИЛОСЬ

- взрывной, надежный мотор;
- большой топливный бак;
- «цепкая» палуба.

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- специфичная эргономика;
- сомнительная экологичность.

